

ONDERHOUD RVS-FRONTPLATEN EN ONDERDELEN

Algemeen

Oostwoud International B.V. levert roestvast stalen fronten en onderdelen in de kwaliteiten AISI 304 en AISI 316. Beide materialen voldoen ruimschoots in weer en wind.

Toch is regelmatig onderhoud aan deze materialen noodzakelijk. Dat is niet alleen raadzaam om dof worden te voorkomen, maar kan ook noodzakelijk zijn om een schijnbare roestvorming te voorkomen.

Deze 'roestvorming' is te wijten aan ijzerdeeltjes uit de omgeving, die zich aan rvs hechten en de rvs ogenschijnlijk doen roesten.

Dit verschijnsel doet zich met name sterk voor in de omgeving van trein- en tramrails, sommige industriegebieden en in streken met oerhoudende grond.

ONDERHOUD

Gebruik NOOIT staalwol, staalborstels, schuurpapier, schuurmiddel of alkalische schoonmaakmiddelen, zoals: soda, ammonia of sterke wasmiddelen. De zogenaamde ruitenreinigers zijn meestal ook sterk alkalisch. Het gebruik hiervan wordt dan ook sterk afgeraden.

DE EURO-LOCKS SLOTEN

De sleutels kunnen in het begin wat 'haken' in het slot. Dat is normaal. Mocht dit hinderlijk zijn, dan kan het slot worden behandeld met een slotspray. Gebruik hier GEEN olie voor. Olie hardt op den duur uit en maakt het slot dan onbruikbaar.

EERSTE ONDERHOUD

Na de montage van de units (fronten en postkasten), kan het nodig zijn de postkasten en de frontplaten weer schoon te maken. Bovendien kunnen genomen maatregelen tijdens de eerste schoonmaakbeurt het onderhoud in de toekomst vergemakkelijken. Gepoedercoate oppervlakken reinigen met een zachte vochtige doek en een zachte, bijvoorbeeld groene zeep. Om op termijn het reinigen makkelijker te maken, deze delen eventueel behandelen met autowas. Eventueel aanwezige frontplaten en/of belpanelen van Trespa, met een zachte vochtige doek met zeepwater reinigen. Bijzonder hardnekkige vlekken kunnen met organische middelen, zoals spiritus of wasbenzine, worden verwijderd. Geanodiseerde aluminiumonderdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, kunnen ontdaan worden van vuil d.m.v. een zachte doek met spiritus of wasbenzine. Wanneer deze aluminium delen daarna nog behandeld worden met een beschermmiddel op basis van siliconen, worden ze minder snel vuil, omdat er dan een vuil- en waterafstotende laag wordt gevormd.

REGULIER ONDERHOUD

Volgens een door uzelf te bepalen schema (meestal een keer per zes weken) dienen de kasten, frontplaten en belpanelen te worden onderhouden.

De gepoedercoate delen met een zachte vochtige doek, met een niet-agressieve zeep reinigen. Met een zeem nadrogen en daarna met een zachte, droge doek nalopen.

De rvs-delen lichtjes inspuiten met Interflon Dry rvs-cleaner of 3M rvs-cleaner en met een zachte doek opwrijven. Daarna met paraffine-olie en een zachte doek de rvs-delen inwrijven. Hierdoor ontstaat een bescherm laag, waardoor vuil en onregelmatigheden moeilijk kunnen hechten.

Trespa-frontplaten en belpanelen reinigen met een zachte vochtige doek en een niet-agressieve zeep. Hardnekkige vlekken of verontreinigingen kunnen met een organisch oplosmiddel, zoals spiritus of wasbenzine, worden verwijderd. Geanodiseerde aluminiumdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, ontdoen van vuil met een zachte doek met spiritus of wasbenzine.

GROOT ONDERHOUD

Het verwijderen van dikke vuillagen: schoonmaken zoals boven beschreven m.b.t. het gebruikte materiaal (rvs - gepoedercoat - Trespa).

Zeer sterk vervuilde kunststof naam- en/of nummerplaten schoonmaken met een niet-alkalisch schoonmaakmiddel. Indien nodig vervangen door nieuwe.

Gepoedercoate delen na behandeling in de autowas zetten. Geanodiseerde aluminiumdelen, zoals briefkleppen en hoeklijsten, na behandeling een beschermmiddel opbrengen op basis van siliconen. Zo wordt een vuil- en waterafstotende laag gevormd.

Aluminium naamplaathouders schoonmaken met een aluminium cleaner, bijvoorbeeld van 3M. Indien onherstelbaar beschadigd, vervangen door nieuwe.

Euro-Locks sloten behandelen met een speciale slotspray en NOOIT met olie.

VLEKKEN - ZWARE VERONTREINIGING - ROEST

Voor het bestrijden van alle vlekken geldt: gebruik het juiste middel op de toegepaste ondergrond.

Ga altijd voorzichtig te werk, zodat bijvoorbeeld de poedercoatlaag niet wordt aangetast.

Mocht er onverhoopt toch een 'verkeerd' middel op de poedercoatlaag komen, direct en grondig afspoelen met water en direct daarna weer met autowas behandelen.

Gebruik NOOIT rvs-reinigingsmiddelen of alkalische middelen op gepoedercoate delen. Dit zal de poedercoatlaag aantasten en beschadigen.

ADVIES

Voor alle zaken m.b.t. postkasten, belpanelen en andere aanverwante aangelegenheden zijn wij altijd bereid om via onze binnendienst of een van onze buitendienstadviseurs u vrijblijvend te informeren.